

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины  
Ремонт подъемно-транспортных, строительных, дорожных и коммунальных  
машин (набор 2018 года)**

**основной профессиональной образовательной программы по направлению  
подготовки/специальности 23.04.02 - Наземные транспортно-технологические комплексы  
профиль/программа (магистратура): Подъемно-транспортные, строительные, дорожные  
машины и оборудование**

**1. Цели и задачи дисциплины:**

*Цель дисциплины* – сформировать систему знаний по основам ремонтного производства и по организации и технологии ремонта строительных, дорожных, коммунальных машин и комплексов, а также дополнительные знания по методам обеспечения качества ремонта машин.

*Задачи дисциплины:*

- выявление закономерностей износа деталей машин в период эксплуатации;
- формирование навыка разработки технологического процесса ремонта и восстановления ресурса машин на основе результатов научного исследования.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП:**

Дисциплина относится вариативной части.

Курс подготавливает студентов-магистров подготавливает к изучению дисциплин

- Сервис техническая эксплуатация строит дор машин
- Исследование и испытание НТТМ.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование комплекса знаний для предстоящей деятельности будущего магистранта по различным аспектам ремонта машин. В процессе освоения дисциплины студент должен получить знания о состоянии ремонтного дела в различных странах, новых технологических направлений в области ремонта и современных методах восстановления ресурса деталей и узлов. В результате освоения программы магистрант формирует компетенции (ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-14; ПК-17).

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

Основные направления, проблемы, теорию и практику организации ремонтного дела на современном этапе развития техники ремонта;

**Уметь:**

Теоретически обосновать выбор метода ремонта машин на данном конкретном предприятии;

**Владеть:**

Приемами проектирования технологического процесса ремонта и сборки машин, а так же приемами экономического обоснования данного метода ремонта.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

составляет 180 часов/5 зач.ед, из них аудиторные занятия – 60/28\_часов, самостоятельная работа – 120/152 часов.

**6. Вид промежуточной аттестации: экзамен - семестр 3/5**

**7. Рабочие программы разработал В.В. Конев, доцент, к.т.н., доцент**

Заведующий кафедрой

транспортных и технологических систем \_\_\_\_\_



Ш.М. Мерданов